



皆さんからお聞きしたご意見を一般質問で提案

◎大東・池浦・篠目をつなぐ市道の交通量が増えているが道路が狭いため危険とを感じる事もあるとのことご意見をいただき。

質 問

この地域は、主要地方道岡崎半田線や市道大東住吉線がありますが、特に朝夕の渋滞が激しいことや、土日でも商業店舗スーパーが多数あることで、利用者も多く裏道としての交通量が増えている区間です。市道池浦大東線をはじめとする3町をつなぐ道路は、道路幅が狭く電柱も邪魔をして車両のすれ違い時に危険な箇所があります。同区間には、一部歩道があり小学校の通学路になっているが歩道内に電柱や樹木があり通行しづらい箇所も有り危険と思うが整備は。

答 弁

歩道設置につきましては、調整すべき事項が多数ありますので、すぐに実現することは困難であると考えております。しかし、通学路でもあることから緊急性のある箇所から安全対策を行う必要があると思われますので、区間を区切って整備手法を検討してまいりたいと思いますので、ご理解くださいますようよろしくお願いします。

現状

道路拡幅提案をしてきた内市道篠目池浦2号線の一部 区間約170mの道路幅員を約1m広げる工事に着手しました。通学路の通行スペースができ児童の安全が進んだと思います。



皆さんからお聞きしたご意見への取り組み

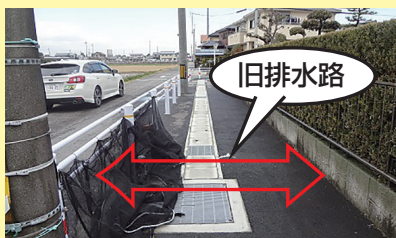
市道篠目桜線・市道池浦池西6号線の交差点が通学路になっており児童が横断するが横断歩道もなく危険と思うがとのことご意見をいただき。

★市道篠目桜線は、朝夕の交通量も多く児童が横断するには危険な個所であり、所管である市民安全課・維持管理課と協議し、早期の安全対策として児童横断を運転手に促す立て看板を設置し、さらに児童横断の路面標示を上り下り共に交差点侵入手前に表示していただきました。児童の安全が向上したと感じます。



市道丸田17号線・市道丸田6号線沿いの排水路が深いため危険であり排水路を暗渠化すれば上部利用で通学路に切り替えれると思うとのことご意見をいただき。

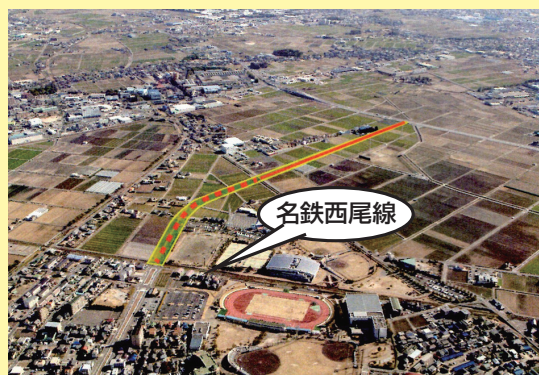
★この排水路は、のり面も含め幅も広く深さがあり危険である、その排水路を暗渠にすれば児童も含め歩行者の安全につながる提案でしたので所管である土木課と相談し暗渠に改良されました。



皆さんからお聞きしたご意見の今後の取り組み課題

主要地方道豊田安城線早期開通及び総合運動公園駅の設置

★主要地方道豊田安城線は、平成6年愛知国体の際に高浜側から名鉄西尾線まで開通しましたが、25年が経った現在も右写真の赤線部は用地買収を進めているが赤点線部は未着手である。2026年開催される第20回アジア競技大会に愛知県・名古屋市が誘致をし安城市も安城市総合運動公園ソフトボール場をソフトボール会場として誘致を進めている為、この機会が開通のチャンスと考えています。名鉄西尾線を高架にして開通させれば安城市総合運動公園も一体利用できます。さらに鉄道高架化に併せ駅の設置も求めてまいります。



池浦町池東コミュニティ道路の改修

★このコミュニティ道路は、昭和60年から始められた安城池浦特定土地区画整理事業の際に地元要望にて周辺住民のコミュニティの場として作られたコミュニティ道路ですが老朽化が進み、周辺住民の方からも改修のご意見をいただいておりますので早期の改修に向け進めてまいります。



★今後もお年寄りが安心して健康で長生きできるまち・子どもたちが安心して遊び、学べるまち・お父さん、お母さんが安心して子育てしやすいまち・災害や犯罪に強いまちを目指し家族が毎日笑顔で安心して暮らせるまちづくりを提案してまいります。

ご意見があれば、こちらまで▶ 松尾まなきホームページ <http://matsuomanaki.com/>

